



Terrorfrygt kan koste rederier livet

Omkring 200 coastere risikerer at miste beskæftigelsen efter skærpede krav, vurderer Codan

■ Søfart

AF UFFE HANSEN

Terrorfrygten sætter især den mindre skibsfart under hårdt pres. Nye sikringskrav risikerer at koste 30-40 pct. af den danske flåde muligheden for at drive skibsfart, fremgår

det af beregninger fra forsikringselskabet Codan. Det svarer til omkring 200 coastere.

Rederierne råber vagt i gevær og kræver økonomisk hjælp til at opfylde kravene.

»Mange har i forvejen problemer med at få forretningen til at hænge sammen.

Hvis vi skal bruge omkring 200.000 kr. på terrrorsikring, kan det tvinge nogle til at dreje nøglen om,« siger skibsfører Svend Flyvbjerg, der er næstformand i Rederiforeningen for mindre skibe, der organiserer godt 100 coastere.

Rederierne har henvendt sig

Mange af de danske rederier er for små til at kunne afse 200.000 kr. til terrrorsikring, som skal være på plads i løbet af næste år.

til myndighederne for at få hjælp, men har endnu ikke fået svar.

USA har efter terrorangrebet den 11. september 2001 presset EU og søfarten til at indføre sikringskrav, som skal forhindre, at skibene bliver brugt af terrorister.

Terrorfrygten er ikke blevet mindre i de seneste uger, hvor flere lande har været ramt. Kravene skal indføres senest 1. juli 2004. Hvis ikke tingene er i orden, er det slut med at sejle i international trafik for skibe over 500 bruttoregister-ton.

Opgave for samfundet

»Vi ser det som en samfundsopgave at leve op til de nye krav, som er trukket ned over os. Dertil forvrider det konkurrencen i forhold til lastbiler og tog. Man kan køre til Spanien uden at vise pas, mens vi skal aflevere fingeraftryk, når søfolk går i land,« tilføjer Svend Flyvbjerg.

Havnene mødes også af mange krav, blandt andet skal de opføre hegn omkring kajpladserne.

Codan har oprettet »Besigtigelseskontoret«, som er et nyt forretningsområde, der rådgiver rederierne omkring de nye sikkerhedskrav.

»Flere af de mindre rederier er efterladt i vildrede om, hvorledes de skal håndtere kravene, som skal implementeres usædvanligt hurtigt efter pres fra USA,« siger havariinspektør Lars Henriksen, Codans besigtigelseskontor.

»Omkring 30-40 pct. af hele den danske handelsflåde kan komme i klemme,« sup-

plerer kollega Frank Christian Pedersen.

I dag sejler 530 skibe under dansk flag. De største rederier har en organisation, som kan få tingene på plads.

Den mindre skibsfart har i flere år haft vanskeligt ved at tjene penge, blandt andet fordi de presses af billigere besætninger fra Østeuropa.

Alarmer og uddannelse

Udgiften på op til 200.000 kr. for terrrorsikringen skal blandt andet bruges til alarm-systemer, identifikation af skibe og søfolk, uddannelse af sikringsansvarlige og den endelige godkendelse fra myndighederne.

Lars Henriksen vurderer endda, at skibene ikke kan vente helt til 1. juli med at være på plads.

»Det er nødvendigt, at systemet kører allerede 1. april eller 1. maj, for når myndighederne gennemgår systemet, skal det have været i drift i en periode på 60 dage, inden en endelig verificering kan foregå,« forklarer han.

Mindre sortsyt

Den anden rederiforening for mindre skibe, Rederiforeningen af 1895, er knapt så pessimistisk, men forudser, at nogle trækker sig ud af markedet.

»Jeg er fortrøstningsfuld, rederierne er i fuld gang og vil formentlig nå det tidspunkt. Men der kan være enkelte, som mener, at dette er tiden at stoppe på,« siger direktør Gunnar Sørensen.

uffe.hansen@borsen.dk

Frisk kapital til dansk biotekeventyr i USA

■ Biotek

AF SØREN LINDING JAKOBSEN

Et dansk biotekeventyr i USA står parat på affyringsrampen. Med ny kapital på 37 mio. kr. fra biotekfonden SLS Venture og Lønmodtagernes

Dyrtidsfond har det Boston-baserede biotekselskab AdvanDx med to danskere i spidsen fået brændstof til fornyet vækst.

Det specielle ved AdvanDx, der har fundet en hurtigere måde at identificere bakterier i blodet, er, at selskabet allere-

de har tre produkter godkendt af de amerikanske sundhedsmyndigheder.

»Nu kan vi for alvor få fart på udvikling af nye produkter, som vores kunder efterspørger. Vi går efter en omsætning på over 100 mio. kr. i løbet af de næste fem år,« siger adm.

direktør og medstifter, Thais T. Johansen.

Han har sammen med en anden stifter, Henrik Stender, tidligere arbejdet i det amerikanske biotekselskab Boston Probes, som hovedaktionæren DakoCytomation solgte til amerikanske Applied

Biosystems forrige år for omkring 300 mio. kr.

AdvanDx er således en knopskydning af Boston Probes, og det betyder, at teknologien har rødder på Panum Institutet i København. Thais T. Johansens far, Jack E. Johansen, er en af veteranerne i dansk biotek og har været med til at bygge Boston Probes op. Han er også det nye selskabs bestyrelsesformand.

står for. Desuden har vi fulgt selskabet i det seneste halvandet år, og de har leveret alle de resultater, de har lovet,« siger Martin Olin Andersen, senior partner i SLS Venture.

Hos Lønmodtagernes Dyrtidsfond, der ellers plejer at plædere for en fokuseret investeringsstrategi med hovedvægt på Øresundsregionens biotekcenter, Medicon Valley, er forbeholdene ubetydelige.

»Forskning og udvikling bliver lagt i Danmark, og det er danskere, der skal lede det med store muligheder for vidensoverførsel tilbage til Danmark fra det amerikanske marked. Det er et eksempel på at bygge bro over Atlanten. Der er mening med galskaben,« siger Hans Jørgen Madssen, afdelingschef i Lønmodtagernes Dyrtidsfond.

AdvanDx, der har fået sin startkapital fra Radiometers venturefond, har i dag kun fem mennesker ansat og omsætter i år for under én mio. kr.

soren.linding@borsen.dk

CHAMPAGNE BOLLINGER
Champagne Bollinger Special Cuvée
 Kendere betegner Spécial Cuvée som langt den bedste "almindelige" Champagne, der findes. Champagne Bollinger er et af verdens mest respekterede vartegn for kvalitet og luksus. "Langt den bedste non vintage Champagne" citat Revue de des Vins de France

BEDSTE NON VINTAGE
269,95
 Pr. flaske v/12 stk.

Philipson Wine
 Kokkedal Industripark 10, DK-2980 Kokkedal
 Telefon: 7022 6888, Fax: 7022 9936
 E-mail: pwmail@philipsonwine.com
 Postordre - bestil på www.philipsonwine.com
 pr. e-mail, fax eller tlf. Levering fra hverdag til hverdag over hele landet.
 Alle tilbud gældende til 21/5 eller så længe lager haves, forbehold for trykfejl og andet.

NY MÉGANE TIL PREMIEREPRIIS
 – HVIS DU ER HURTIG!
 Fra kr. **214.999**

RENAULT MEGANE

Brændstoføkonomi, EU-norm: 14,9 km/l, komplet cyklus. Emissionsværdi CO₂ (g/km): 161g. Prisen er excl. leveringsomkostning kr. 3.280,-. Bilen er vist med ekstraudstyr.